

# BADOGLIO HABRIA CAPITULADO

LONDRES 20 (Unión) — El Daily Mail anuncia de la frontera italiana que todas las informaciones recibidas y las declaraciones de los viajeros de Italia apoyan la creencia de que el Mariscal Badoglio decidió capitular y que esa vital resolución la adoptó en las primeras horas de hoy jueves.

La información añade: "Badoglio hará conocer o tal vez ya hizo conocer la decisión de capitular. Es probable que la noticia concreta no sea conocida hasta dentro de algunos días".

LONDRES 20 (Unión) — El Rey de Italia, Víctor Manuel III, dirigió por radiotelefonía el siguiente mensaje al pueblo italiano:

"Está fresco el dolor que en mí ha provocado vuestra desgracia, y estoy con vosotros y con el espíritu de vuestros hermanos que cayeron en defensa de la patria. Agregó mis palabras a las que os dirigí el jefe del gobierno. Conozco todas vuestras hermanas ciudades, vuestro rico territorio, conozco a vosotros, pueblo fuerte que jamás supo lo que es el terror. Estoy con vosotros en vuestra sombría hora de pena y sufrimiento. Sicilianos, escuchad a vuestras almas llenas de valor, como yo mismo las escuché. Italianos de Sicilia: todo el país sufre con vosotros. Sicilia estará pronto una vez más con la patria, a Italia y a mi real casa".

OCUPARON LAS EOLICAS  
CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGEL 20 (Unión) — Las fuerzas aliadas ocuparon todo el grupo de las islas Eolias, al norte de Sicilia, asegurando un punto avanzado de observación y desembarco en el dominio del Estrecho de Messina. Simultáneamente con la ocupación de ese grupo de siete islas, continuaron los intensos ataques aéreos y navales aliados a la península italiana. Aviones británicos y norteamericanos prosiguieron sus interminables incursiones contra el Empalme Ferroviario de Foggia y virtualmente arrasaron este vital centro de comunicaciones. Fueron derribados cuatro aviones de la defensa italiana. Las fuerzas navales aliadas desafiando las defensas italianas bombardearon a Scalo, situada sobre la costa Occidental de la península a unos 180 kilómetros al Sudeste de Nápoles.

No hay indicios todavía con respecto a la fecha del comienzo de las operaciones de invasión, pero deben realizarse una serie

de acciones preliminares antes de que los aliados puedan iniciarlas. Una de las tareas principales que deben cumplir los aliados es lograr el dominio completo sobre el estrecho de Messina. Se anunció oficialmente que Lipari y Stromboli, las dos islas principales del grupo de las Eolias, se rindieron durante la mañana del martes a una expedición naval norteamericana. Luego fueron ocupadas las demás islas de ese grupo. Stromboli, la más septentrional de las islas, se encuentra situada a 69 kilómetros al Noroeste de Messina y a solo 56 kilómetros al Oeste del cabo Vaticano, sobre la península. Las guarniciones de Lipari y Stromboli, izaron banderas blancas al acercarse la fuerza naval estadounidense que incluía a destructores poniendo así todo el archipiélago a disposición de los aliados. Se desconoce si en Lipari todavía se hallaba un gran número de antifascistas, que había sido enviado allí "in confino" pero los norteamericanos estaban dispuestos a poner en libertad a todas las personas olvidadas en las prisiones fascistas que no habían sido alcanzadas todavía por las reformas de Badoglio.

La ocupación de las islas que son de origen volcánico y cuyos puertos solo pueden ser utilizados por embarcaciones pequeñas, proporciona a los aliados un valioso puesto de observación y espere que ellas desempeñen un papel de importancia en los duelos de artillería por el dominio del estrecho de Messina. Aparte de Lipari y Stromboli, integran el grupo de las Eolias las islas de Alicudi, Filicudi, Salina, Vulcano y Panarea. Su superficie total es de ciento quince kilómetros cuadrados. Lipari es llamada a veces la "Isla del diablo" italiana. He aquí las respectivas poblaciones de las islas: Filicudi, 1.000 habitantes. Salina,

3.700, Lipari 8.000, Vulcano 350, Panarea 600, Stromboli 1.800. Durante la campaña siciliana, el eje utilizó a esas islas como puestos de observación. Desde ellas se enviaban informes al cuartel general del eje con respecto a la navegación aliada, durante las fases finales de la lucha en Sicilia, cuando los norteamericanos estaban bombardeando Messina. Mientras tanto, buques de guerra británicos atacaron otro golpe a las comunicaciones italianas, al acercarse atrevidamente a la costa Occidental de la península y bombardear a Scalo, empalme situado a 41 kilómetros al Sudeste del cabo Panaro, donde el ferrocarril costero se halla muy cerca del mar.

Durante las últimas semanas los buques de guerra británicos ya habían bombardeado Castellulmar, sobre la costa meridional del golfo de Nápoles.

Por otra parte, el comunicado oficial emitido hoy en este cuartel general señala que continúan las actividades navales frente a ambas costas de la península de Calabria y la costa oriental del estrecho de Messina. Mientras tanto, bombarderos y cazas aliados efectuaron recios ataques a objetivos de la península italiana penetrando hasta la región de Nápoles y atacando su marítimo sobre las instalaciones ferroviarias que Italia debe utilizar para evacuar o reforzar sus tropas en el Sur. Bombarderos medianos aliados atacaron las playas ferroviarias de Salerno y cazas bombarderos atacaron un golpe a objetivos similares en Catanzaro.

MADRID 20 (Unión) — Informaciones de Roma, hacen saber que "La Última Cena" obra maestra de Leonardo da Vinci escapó afortunadamente a la destrucción.

Como se sabe fué pintada en uno de los muros del convento de Santa María de la Gracia, en Milán que fué alcanzado por las bombas. El fresco no fue tocado por la metralla debido a que lo protegen bolsas de tierra. En Milán, comenzaron las bajas de desmoronarse que resaca soldados, ingenieros y obreros. Muchos camiones militares transportan enseres de propiedad de las familias cuyas casas quedaron destruidas. "L'Osservatore Romano" informa que en el último bombardeo de Milán, cayeron explosivos en la Universidad Católica del Sagrado Corazón.

CARNEOS A TRAVES DE MESSINA

ARGEL 20 (Unión) — Las ruinas de Messina están siendo reducidas a fragmentos de piedra por los derrotaos artilleros del eje que después de escapar a la península italiana, a través del estrecho, están enviando ininterrumpidamente ciudades de sus cañones pesados, medianos y livianos, sobre esa ciudad, que según los barcos de guerra de la flota de las Rucas Fuertes, se "presenta la mayor destrucción vista en todos los frentes bélicos del mundo. A lo largo de una distancia de 12 kilómetros no hay una sola casa que pueda ser habitada y los pocos edificios que todavía están de pie están siendo demolidos por el fuego de la artillería del eje. Antes de que las fuerzas germano italianas evacuaran Messina, los pocos miles de habitantes de la ciudad que anteriormente tenía una población de docecientos mil se retiraron al refugio anillado de Ricovero. Santa Maria. Tráase de una enorme cueva construida en una colina de roca, de 600 metros de largo, nueve metros de ancho y cuatro metros con cincuenta de alto. Hombres, mujeres y niños vivieron en ese refugio en medio de la espantosa miseria, a la espera de la llegada de los ejércitos aliados.

Muchas familias habían pasado los últimos seis meses en el refugio y más de treinta niños nacieron allí. Al penetrar los británicos y norteamericanos en la ciudad, los alemanes abandonaron el refugio dejando a los soldados, viveres y medicamentos, los que les fueron proporcionados rápidamente.

EVACUARON VARESE Y COMO

LONDRES 20 (Unión) — La British Broadcasting Corporation anunció que los italianos ordenaron la evacuación de Varese y Como, localidades situadas cerca de la frontera suiza.

NUESTRA VICTORIA  
ES NUESTRA FE  
(S. JOAN 5, 4)

## EL BIEN PUBLICO

Año LXV

Montevideo, Sábado 21 de Agosto de 1943

Núm. 20.119

## Los Rusos Llegaron a 15 Kilómetros al Sur de Kharkov

MOSCU 20 (Unión) — Las fuerzas soviéticas avanzaron hoy a través de las derruidas defensas alemanas al sur de Kharkov, reduciendo a unos 20 kilómetros el ancho del único "corredor" de escape que les queda a los alemanes que defienden desesperadamente esa importante ciudad.

En el frente de Bryansk, los rusos consiguieron desalojar a los nazis de varias posiciones defensivas avanzadas, pese a que las lluvias torrenciales entorpecen mucho su acción al convertir en lodazales los caminos y campos.

Las informaciones recibidas, como las que no lo son, dicen sobre la ofensiva que los soviéticos lanzaron contra el grupo de la zona de Svatava, según lo acumulan ayer noticias transmitidas por radio en las últimas horas.

El mismo silencio se observa respecto a las operaciones en el frente de Rostoff, y en el de la cateneta del Kuban, más al este, lo que hace suponer a los observadores que se están realizando acciones importantes o se hallan en gestación. De acuerdo con la política del alto comando soviético de no hacer anuncios sino cuando la lucha está en plena efervescencia, se cree que la batalla que desde hace días se viene librando en Ucrania Septentrional, cobró hoy enorme intensidad, pues ambos bandos lanzaron a la lucha los últimos reservas en un esfuerzo por lograr la decisión en la zona de Kharkov.

Los rusos luchan de quebrar la principal línea defensiva alemana, entre Zmiyev y Borye a 21 kilómetros al sur de Kharkov, penetrando varios kilómetros hacia el interior de la zona de escape.

Con esos avances los rusos se han situado a considerable distancia de la línea principal de defensa que conduce desde Kharkov en dirección sudeste, hacia los puntos de escape de Zaporizhzhia y el río Dniéper, localidades que ya están sometidas a bombardeos de la artillería de largo alcance y de la aviación soviética.

Los despatches del frente indican que la lucha es feroz y que los ejércitos de las unidades blindadas soviéticas han retrocedido poco a poco al enemigo que sufre enormes bajas al tratar de penetrar en la zona de escape.

El Gobierno Alemán  
"Abandona" Berlín  
NUEVA YORK, 20 (Unión). — Radio Brazzaville, anunció que el gobierno alemán salió de Berlín.

PREPARAN LA OFENSIVA FINAL CONTRA JAPON  
WASHINGTON 20 (Unión) — Varios anuncios emitidos en los últimos días que están relacionados con la guerra contra el Japón, se interpretan como el comienzo de un período de una vez para la ofensiva final contra Tokio que se libra en Europa. El éxito logrado la derrota de las potencias del eje en Europa, la consecuencia más significativa al respecto, lo constituye la llegada de una misión militar, naval y aérea británica quien según se ha anunciado por el servicio de información británico, ayudará a tratar los planes para las futuras operaciones contra el Japón.

El Sr. Churchill y Roosevelt se comprometieron en Quebec a arrasar al Japón, una vez derrotada la victoria sobre Hitler. Mientras tanto el subsecretario de guerra, Sr. Robert Patterson, formuló declaraciones en New York, insinuando que se están acumulando equipos y abastecimientos en el extremo Oriente para dar un golpe fulminante contra el Japón, al expresar que se dio la bienvenida a la misión de aviones de combate que se dio en China, cuando llegó el momento de atacar.

Señalase que se precisaron a fuerzas de intensos preparativos antes de que los aliados iniciaran sus acciones en el Mediterráneo. La ofensiva que se libra en el Mediterráneo, puede significar que la acción conjunta anglo-norteamericana contra el Japón se producirá en un futuro muy distante.

HAN REDUCIDO EL PODERIO JAPONES  
HONOLULU, 20 (Unión). — El subsecretario de guerra, Sr. Robert Patterson, declaró en rueda de periodistas, que el poderío del Japón en el mar y en el aire ha sido reducido "considerablemente" debido a la destrucción de sus buques de guerra.

Los esfuerzos soviéticos realizados durante los meses para enviar representantes a Argel, con el fin de que establezcan contacto personal con los generales Giraud y De Gaulle y obtengan informaciones han fracasado. Los propósitos soviéticos fueron frustrados por las autoridades anglo-norteamericanas por supuestas razones de necesidad militares.

Tal situación —añade— es completamente anormal. Agregó que la demora del reconocimiento del Gobierno Giraud-De Gaulle se debe principalmente a la actitud de Estados Unidos, que no está dispuesto a comprometerse definitivamente con respecto a la cuestión francesa. Esta actitud —dice— no está de acuerdo con los enormes intereses de Estados Unidos en los problemas europeos actuales y de postguerra.

OCUPARON ZMIEV  
MOSCU, 20 (Unión). — Las fuerzas soviéticas continuaron su ofensiva hacia el oeste, reduciendo a unos 20 kilómetros el ancho del único "corredor" de escape que les queda a los alemanes que defienden desesperadamente esa importante ciudad.

En el frente de Bryansk, los rusos consiguieron desalojar a los nazis de varias posiciones defensivas avanzadas, pese a que las lluvias torrenciales entorpecen mucho su acción al convertir en lodazales los caminos y campos.

Las informaciones recibidas, como las que no lo son, dicen sobre la ofensiva que los soviéticos lanzaron contra el grupo de la zona de Svatava, según lo acumulan ayer noticias transmitidas por radio en las últimas horas.

El mismo silencio se observa respecto a las operaciones en el frente de Rostoff, y en el de la cateneta del Kuban, más al este, lo que hace suponer a los observadores que se están realizando acciones importantes o se hallan en gestación. De acuerdo con la política del alto comando soviético de no hacer anuncios sino cuando la lucha está en plena efervescencia, se cree que la batalla que desde hace días se viene librando en Ucrania Septentrional, cobró hoy enorme intensidad, pues ambos bandos lanzaron a la lucha los últimos reservas en un esfuerzo por lograr la decisión en la zona de Kharkov.

Los rusos luchan de quebrar la principal línea defensiva alemana, entre Zmiyev y Borye a 21 kilómetros al sur de Kharkov, penetrando varios kilómetros hacia el interior de la zona de escape.

Con esos avances los rusos se han situado a considerable distancia de la línea principal de defensa que conduce desde Kharkov en dirección sudeste, hacia los puntos de escape de Zaporizhzhia y el río Dniéper, localidades que ya están sometidas a bombardeos de la artillería de largo alcance y de la aviación soviética.

Los despatches del frente indican que la lucha es feroz y que los ejércitos de las unidades blindadas soviéticas han retrocedido poco a poco al enemigo que sufre enormes bajas al tratar de penetrar en la zona de escape.



PARA LOS HUERFANOS. — Dos representantes de las fuerzas armadas de los Estados Unidos ofrecen a los huérfanos de un convento católico bárbara e inutilmente destruido por la aviación nazi, los mil dólares que fueron colectados entre soldados y marinos para subvenir a sus urgentes necesidades.

## Los Aviones "Mosquito" Bombardearon Berlín

LONDRES 20 (Unión) — Los aviones "Mosquito" de bombardeo atacaron a Berlín por quinta vez en ocho días y los expertos calculan que las acciones aéreas aliadas, además de la intensa lucha en Rusia, debilitaron a Alemania lo suficiente para permitir la invasión del Oeste. La incursión fué la septuagésima segunda de esta guerra en la capital alemana y se produjo pocas horas después que las fuerzas volantes norteamericanas atacaron dos aeródromos holandeses, prosiguiendo la campaña para aniquilar el poderío aéreo nazi.

También anoche cazas británicos hundieron a un dracuzmán alemán que se dirigía a Calais y luego de atacar a un grupo de lanchas que lo acompañaban, destruyeron unas e incendiaron otras.

A consecuencia de las operaciones mencionadas y otras incursiones de poca importancia, desapareció un aeroplano de bombardeo británico.

REGIO ATACA A FOGGIA  
CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGEL 20 (Unión) — Despatches oficiales revelan hoy que tres poderosas flotas aéreas aliadas destruyeron el importante centro de comunicaciones ferroviarias de Foggia, en el Sur de Italia, por lo que se cree que la fuerza aérea del Norte de África iniciará los ataques a Foggia, ayer a la vez que los fueron continuando durante la noche por bombardeos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le atacaron y los bombarderos a los incursiones produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron dañadas, con excepción de 16 que fueron derribadas. No se especificaron las bajas alemanas, pero se sabe que durante toda la noche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, atacando las fortalezas y los depósitos de los ferrocarriles. Los bombarderos atacaron a Foggia, durante la cual derribaron cuatro cazas del eje y aumentaron la devastación causada en los objetivos ferroviarios y en las partes industriales de la ciudad.

Los incendios provocados por las fortalezas volantes y los bombarderos sirvieron de guía a los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartes a 36 millas al N. de Capri, a 250 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste, a Roma, hacia el Sudeste, hacia Bari y hacia el Norte, hacia Nápoles. Aparte de esto, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos 11 aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales 38 fueron derribados por fortalezas volantes británicas y cazas británicos.

La aviación aliada realizó un "bombardeo de aniquilamiento" de Foggia, comparable con las incursiones en masa de aparatos británicos y estadounidenses contra objetivos de Alemania y asedió un golpe decisivo a un centro de comunicaciones a través del cual las tropas del eje evacuadas de Sicilia son enviadas hacia el Norte y el transporte reforzado al sur de la península. Los cazas volantes de la fuerza aérea del Noroeste de África iniciaron los ataques a Foggia, ayer a la vez que los fueron continuando durante la noche por bombardeos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le atacaron y los bombarderos a los incursiones produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron dañadas, con excepción de 16 que fueron derribadas. No se especificaron las bajas alemanas, pero se sabe que durante toda la noche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, atacando las fortalezas y los depósitos de los ferrocarriles. Los bombarderos atacaron a Foggia, durante la cual derribaron cuatro cazas del eje y aumentaron la devastación causada en los objetivos ferroviarios y en las partes industriales de la ciudad.

Los incendios provocados por las fortalezas volantes y los bombarderos sirvieron de guía a los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartes a 36 millas al N. de Capri, a 250 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste, a Roma, hacia el Sudeste, hacia Bari y hacia el Norte, hacia Nápoles. Aparte de esto, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos 11 aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales 38 fueron derribados por fortalezas volantes británicas y cazas británicos.

La aviación aliada realizó un "bombardeo de aniquilamiento" de Foggia, comparable con las incursiones en masa de aparatos británicos y estadounidenses contra objetivos de Alemania y asedió un golpe decisivo a un centro de comunicaciones a través del cual las tropas del eje evacuadas de Sicilia son enviadas hacia el Norte y el transporte reforzado al sur de la península. Los cazas volantes de la fuerza aérea del Noroeste de África iniciaron los ataques a Foggia, ayer a la vez que los fueron continuando durante la noche por bombardeos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le atacaron y los bombarderos a los incursiones produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron dañadas, con excepción de 16 que fueron derribadas. No se especificaron las bajas alemanas, pero se sabe que durante toda la noche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, atacando las fortalezas y los depósitos de los ferrocarriles. Los bombarderos atacaron a Foggia, durante la cual derribaron cuatro cazas del eje y aumentaron la devastación causada en los objetivos ferroviarios y en las partes industriales de la ciudad.

Los incendios provocados por las fortalezas volantes y los bombarderos sirvieron de guía a los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartes a 36 millas al N. de Capri, a 250 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste, a Roma, hacia el Sudeste, hacia Bari y hacia el Norte, hacia Nápoles. Aparte de esto, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos 11 aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales 38 fueron derribados por fortalezas volantes británicas y cazas británicos.

La aviación aliada realizó un "bombardeo de aniquilamiento" de Foggia, comparable con las incursiones en masa de aparatos británicos y estadounidenses contra objetivos de Alemania y asedió un golpe decisivo a un centro de comunicaciones a través del cual las tropas del eje evacuadas de Sicilia son enviadas hacia el Norte y el transporte reforzado al sur de la península. Los cazas volantes de la fuerza aérea del Noroeste de África iniciaron los ataques a Foggia, ayer a la vez que los fueron continuando durante la noche por bombardeos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le atacaron y los bombarderos a los incursiones produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron dañadas, con excepción de 16 que fueron derribadas. No se especificaron las bajas alemanas, pero se sabe que durante toda la noche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, atacando las fortalezas y los depósitos de los ferrocarriles. Los bombarderos atacaron a Foggia, durante la cual derribaron cuatro cazas del eje y aumentaron la devastación causada en los objetivos ferroviarios y en las partes industriales de la ciudad.

Los incendios provocados por las fortalezas volantes y los bombarderos sirvieron de guía a los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartes a 36 millas al N. de Capri, a 250 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste, a Roma, hacia el Sudeste, hacia Bari y hacia el Norte, hacia Nápoles. Aparte de esto, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

Por lo menos 11 aviones del eje fueron derribados durante un día de intensa actividad aérea, de los cuales 38 fueron derribados por fortalezas volantes británicas y cazas británicos.

La aviación aliada realizó un "bombardeo de aniquilamiento" de Foggia, comparable con las incursiones en masa de aparatos británicos y estadounidenses contra objetivos de Alemania y asedió un golpe decisivo a un centro de comunicaciones a través del cual las tropas del eje evacuadas de Sicilia son enviadas hacia el Norte y el transporte reforzado al sur de la península. Los cazas volantes de la fuerza aérea del Noroeste de África iniciaron los ataques a Foggia, ayer a la vez que los fueron continuando durante la noche por bombardeos británicos Wellington.

Más de 50 cazas del eje le atacaron y los bombarderos a los incursiones produciendo combates aéreos que se prolongaron por más de una hora, y todas las máquinas germanas fueron dañadas, con excepción de 16 que fueron derribadas. No se especificaron las bajas alemanas, pero se sabe que durante toda la noche se perdieron 21 bombarderos y cazas. Los aparatos de bombardeo que atacaron a Foggia, fueron escolta de cazas, atacando las fortalezas y los depósitos de los ferrocarriles. Los bombarderos atacaron a Foggia, durante la cual derribaron cuatro cazas del eje y aumentaron la devastación causada en los objetivos ferroviarios y en las partes industriales de la ciudad.

Los incendios provocados por las fortalezas volantes y los bombarderos sirvieron de guía a los bombarderos Wellington durante su ataque nocturno.

Por otra parte, bombarderos medianos aliados atacaron las vías ferroviarias en ciudades de la Costa Occidental de Italia, y apartes a 36 millas al N. de Capri, a 250 kilómetros al Sudeste de Roma y a unos 250 kilómetros al norte de Messina. Los ferrocarriles cuyo tráfico fué interrumpido por el bombardeo, son los que se desplazan hacia el Noroeste, a Roma, hacia el Sudeste, hacia Bari y hacia el Norte, hacia Nápoles. Aparte de esto, el alto comando aliado había decidido destruir el empalme de Foggia que tiene vital importancia para el transporte de abastecimientos del Norte al Sur de la península y viceversa.

## LA NOTICIA TELEGRAFICA EN BREVES LINEAS

De BERLIN señalan que los alemanes se preparan para establecer un gobierno títere en el Norte de Italia, presidido por el ex dirigente fascista Roberto Farinacci.

Las noticias que se reciben en LONDRES del continente europeo indican que es cada vez más probable la caída de los ejércitos ocupados, especialmente en Hungría, donde ocurren disturbios y grandes actos de sabotaje.

La radioemisora de TOKIO anunció que se ha firmado un tratado entre Japón y Thailandia formalizándose la transferencia a Thailandia de cuatro estados malayos y dos estados Shan. El tratado también formaliza la entrada de Thailandia en la guerra junto a Japón contra Inglaterra y Estados Unidos.

Una transmisión de la radio de MANILA dice que se ha declarado una epidemia de cólera entre los habitantes. Las autoridades japonesas dispusieron la vacunación de todos los residentes.

Las autoridades militares de NUEVA YORK, determinaron que el archiduque Otto de Hamburgo "no reúne los requisitos ni es aceptable" para prestar servicios en el ejército.

En MADRID se celebró ayer el Día de los Periodistas caídos durante la Guerra Civil Española, celebrándose una ceremonia religiosa en la Iglesia de San Jerónimo.

En BUENOS AIRES fué dictado ayer un decreto por el P. E. librando de derecho de importación al cambio natural y artículos manufacturados con dicho producto.

Informan de LONDRES que durante la tarde de ayer escuadras de bombarderos y cazas aliados operaron sobre diversos objetivos militares de Francia y Holanda.

Manana regresará a BUENOS AIRES el Canciller de Chile señor Fernández y su familia quien permanecerá en esa capital hasta el 26 del corriente.

Pietro Gattuso, ex-secretario de partido fascista en TURIN, fué arrestado cuando intentaba huir de Italia con 37 barras de oro y 3 millones de liras en efectivo.

Partido de GUSCO el primer buque con oficiales noruegueses que están interesados en campos de concentración nazis.

Persiste la ola de calor en varias regiones de ESPAÑA. En Sevilla se registraron 43 grados a la sombra y en Madrid 37 y medio grados.



[illegible]

—¡Piensa, hijo mío, a costa de cuántos sufrimientos ha ganado

Nosotros hemos escrito alguna vez sobre los temas que palpitaban en la conciencia de los enfermos para el mundo de los niños.

restaurará sus instalaciones y sus negocios, manteniendo su característica dinámica en nuestro comercio.



## cha del C. Uruguayo

### tras Corre el Campeonato....

Se podrá escribir esta semana sin relacionarlo muy directamente con el clásico encuentro de mañana?

...posible, así, eludir la posibilidad de que adquiera ese carácter, en esencia, la historia misma del fútbol uruguayo. Es posible, así, eludir la posibilidad de que adquiera ese carácter, en esencia, la historia misma del fútbol uruguayo. Es posible, así, eludir la posibilidad de que adquiera ese carácter, en esencia, la historia misma del fútbol uruguayo.

puede considerarse sorpresa, en este caso? Los posibles desconocer que Nacional ofrece la ventaja de más armado, dueño de mayor homogeneidad, y en consecuencia, poseedor de más firme estado espiritual. El rol ha cometido el serio error de no estabilizar una fórmula de acuerdo al varón de los mismos resultados de la

Así los hombres no actúan con la plena confianza que les corresponde, sino que viven en la obligación de infundirles los dirigentes y no pueden, por lo tanto, desarrollar su juego normal. Allí vemos la necesidad de un jefe, de un alba, de ahí, que nos atrevamos a decir que la tarea principal del dirigente es precisamente Penarol.

Después de haber vivido unas horas más, anhelemos que el señor Genaro Penarol, que es el jefe, diga: ¿quién otro puede ser el juez?— cumpla una labor similar a la que ha cumplido el último partido clásico, y entonces habrá quedado de-

la obra que hay que rehacer

...y Julio Oddo, correcto jugador de ayer, podrá vallar  
...ento difícil.  
... pasemos lista: Héctor Scarone, Isabelino Gradín, Ar  
... León... ¿para qué seguir tema tan lamentable? ¿Po  
... glorias futbolísticas tienen que recurrir a los partidos  
... ficio al llegar al ocaso de su carrera?  
... necesario recordar lo que pudo ser la A.J.U.P. y lo qu  
... ser, hasta que la incomprensión de sus mismos compa

que rehacer la Agrupación de Jugadores Uruguayos, en bien de los mismos futbolistas. Crear cajas de seguro para lesiones, en fin, toda la gama de conquistas que la desaparecida A.J.U.P. estaba en vías de lograr. Evitarán así estos espectáculos que en cierto modo aunque continúen realizándose, lo serán entonces para un común. Podría hacerse un match anual de verdadera atracción, en la que, desgraciadamente se ha

...or ejemplo, destinado a los que desearan  
...los recursos después de haber practicado fútbol, etc.  
...un problema que interesa, y aunque no nos compita d  
...ente, hemos de volver sobre el tema, porque entendem  
...o es bregar por una causa de auténtico sentido social.  
HACHE ELE

---

**Artículos de Hoy**

...dos de la calle Guavilú, lo ...nemos (apetanza).
--

Atenas, en cambio, se ha recuperado totalmente y no defraudará a la esperanza que los parciales tienen depositado en su equipo.

... han recuperado la sol-  
necería para poder de-  
e harán partido parejo.  
ncluido tampoco lo crea-  
solo a esa garra que han  
rizado siempre a los equi-  
uado en esta temporada su  
partido. Los buzones tam-  
pueden entrecerrarse en las c-  
les según el resultado del ma-  
de fondo y al kanan este  
cuentro.

De acuerdo con lo que establece el Art. 6.º del Decreto-Ley N.º 8992 de 26 de Abril de 1933, se hace saber: Que en escritura que autorizó en esta capital el 2 de Agosto del corriente año el Escribano Gustavo Adolfo Castro y que fué inscrita en el Registro Público de Comercio, el día 7 del mismo mes, con el N.º 49 a fojas 145 y siguientes del libro 1.º de Contratos Sociales, que lleva el Juzgado

trado de Primera Instancia en lo Civil de 2.º Turno  
al constituida la Sociedad que girará bajo la razón so-  
cial de "EDITORIAL THE SOUTHERN STAR LIMITA-  
da" y que tendrá su domicilio legal en esta Capital, calle  
Alfalfa N.º 1011. Que los asociados son los señores: Henry  
Hugh Grindley, Beatrice Cushing de Henderson, Charles  
Clarence Horton, George Maclean, John Dewbury Moore,  
Rodrigo Linn, Alfredo Roberto Lucio Ryan, Juan Herman  
F. J. Silva, Gonzalo Noel Renwick Bush.

Anderson, Herman Ludwig Borge, John  
 nelson Fernandes Braga, Francis Royds Carlisle, John  
 nicols Whyte, Harry Augustin Macadam, John Mustar  
 rabbe, Stanley Vernon Costes, Albert George Noble, Edgar  
 Myles Cooper, Alfredo Saturnino Clulow y Federico  
 Sorenson. Que el objeto de la Sociedad es la edici  
 on e impresi3n de diarios, peri3dicos, libros, folletos y e  
 n general toda clase de trabajos de imprenta y sus anexos  
 que el capital inicial es de \$ 20.000.00 pesos, que en to

Se entregado por los asociados en el acto de la escritura, y en la proporción que en el contrato se establezca, que el plazo establecido para la duración de esta sociedad sea de 10 años, pudiendo ser prorrogado por mutuo acuerdo de los socios, por el tiempo que se determine. Que la Dirección y Administración de la Sociedad estará a cargo de los señores: Henry Hugh Grindley, John Mustala y un Consejo Integrado por todos los socios, pero delegados en los señores: Henry Hugh Grindley, John Mustala, Alfred Saxton, Rodrigo Linn y Juan...

Gribben, Federico Antonio Gombosi,  
 Herman Henderson como titulares y Albert George Nobbs,  
 Charles Clarence Horlon o John Dewbury Moor, como  
 sustitutos, quienes actúan conjunta o separadamente, i  
 no siempre en número no menor de dos de ellos. Que  
 Delegados Administradores no podrán otorgar fianza,  
 comprometer a la Sociedad en actos o contratos que estos  
 reservados exclusivamente al Consejo, por la cláus  
 SEPTIMA del contrato. Que se ha establecido que de

utilidades realizadas y líquidas que resulten del balance anual, se destinará no menos del 5 % para fondos de reserva del capital.

DIRECCION GENERAL  
DE IMPUESTOS INTERNOS

Se lleva a conocimiento de los poseedores de cer para dientes y de los artículos de perfumería y de toc que fueron motivo de creación o aumentos de impu por la ley de fecha 17 de Diciembre de 1942, que des fecha los Inspectores de esta Oficina, que justificará

tecnica los impuestos de importación en la misma calidad por el Carnet otorgado por la misma, proceda a la verificación del estampillado que corresponde a los productos a que antes se hace referencia.

Montevideo, Agosto 19 de 1943.

LA DIRECCION GENERAL

N.o 122. Ag. 1



